



Boeing Vertol CH-46 Sea Knight in 1/144 von FeResin Der CH-46 Sea Knight ist ein mittlerer Transporthubschrauber mit zwei Hauptrotoren, der bis zu 25 Passagiere aufnehmen kann. Während sich die US Army für das größere

Nachfolgemodell, den CH-47 "Chinook" interessierte, setzte das US Marine Corps und die US Navy den CH-46 ein. Bis zum Februar 1971 wurden über 600 Sea Knights gebaut, welche in vielen Ländern zum Einsatz kamen. In Vietnam haben die CH-46 des USMC ca. 1,5 Millionen Einsätze geflogen.

Unser Resin-Modell des CH-46 der tschechischen Firma FeResin besteht aus 31 gegossenen Teilen. Recht diffizil gestaltet sich das Heraustrennen der winzigen Teile. Die kleinen Räder müssen auf Zahnstocher geklebt und dann erst schön rund geschliffen werden. Damit der Rumpf an der Klebnaht besser verspachtelt werden kann, wurden mehrere Klebelaschen aus dünnem Plastiksheet an einer Rumpfhälfte angebracht. Das mit zwei Sitzen, einem Instrumentenpanel und Steuersäulen ausgestattete Cockpit wurde mit zwei aus Gießästen gescratchten Pilotenhelmen ein wenig aufgewertet. Einige Antennen



und Positions- lichter wurden zusätzlich angebracht, ebenso die Treibwerksauslässe am Heck mit Sheet verbessert. Viel Aufmerksamkeit erfordert das Zurechtschneiden der hauchdünnen Cockpitverglasung. Auch beim Maskieren ist größte Vorsicht geboten, damit das dünne Teil nicht nach innen gedrückt wird.

Nach demerspachteln und Schleifen wurde der Rumpf gut gesäubert, damit die Grundierung aufgetragen werden konnte. Danach erhielt das Modell einen matt-marinegrünen Tarnanstrich, während die Rotorblätter schwarz lackiert wurden. Die Blattanlenkung wurde silberfarben angemalt. Vor dem Anbringen der Decals wurde das Modell mit Hochglanz übersprüht, welcher am Schluss mit seidenmatter Farbe nachlackiert wurde. Die Fenster habe ich mit Cristal clear angefertigt. Ein identisches Foto der Originalmaschine mit der Kennung ET 150421 HMM-263 habe ich im Aero-Heft 7/89 auf Seite 186 entdeckt. Dort waren die seitlich am Rumpf befindlichen amerikanischen Kokarden mit mattgrüner Farbe überstrichen.

In der Folge nun einige Fotos von verschiedenen Baustadien sowie vom fertigen Ch-46 Sea Knight.

