

Ein nicht sehr oft zu sehendes Modell ist die Breguet 14A als Aufklärer, die Andreas in einer exotischen, chinesischen Markierung aus den zwanziger Jahren mitbrachte. Der Bausatz ist von AZ-Modell in 1:72 und schwierig zu bauen. Die Bauanleitung beschreibt nicht alles richtig, aber im Modellfan 1/2008 gibt es von einem Modellbauer wichtige Tipps. Die Resinteile waren nicht verwendbar, die Ätzteile jedoch gut. Die Verspannung ist wie vorgesehen in drei verschiedenen Stärken ausgeführt.



Ein echter Christian Gerard ist diese Convair F-102A in den Markierungen aus Bitburg. Der Bausatz ist von Monogram in 1:32 und es wurden reichlich Zurüstteile und eigene Verbesserungen eingebaut. Das Cockpit ist von Black Box, die Räder von Royale Resin, die Decals wurden von verschiedenen anderen Flugzeugen zusammengesucht. Die Elektronikbox ist Eigenbau.



Jörg widmete sich mal wieder einem Klassiker aus dem zweiten Weltkrieg, dem wichtigsten sowjetischen Flugzeug jener Zeit, nämlich der Il-2. Hier in der späteren Version Il-2m3. Der Bausatz ist in 1:48 und von Italeri.



Frank hatte einen der bekanntesten Nachkriegspanzer in 1:35 von ESCI mitgebracht, auch wenn die Abziehbilder noch fehlen. Es ist der mittlere Kampfpanzer T-55.

